



Reportaje Gráfico: D. Caballero

Esquiando sobre ruedas

Miguel Plaza se proclama vencedor del I Slalom Automovilístico de Tres Cantos

La habilidad al volante desplazó a la velocidad como factor principal para alzarse con la victoria en una prueba automovilística. Cualquier competición de motor implica acelerar al máximo para llegar el primero a la meta. Lógico. Sin embargo, el pasado domingo, bajo una intensa lluvia, los espectadores que acudieron al **Recinto Ferial de Tres Cantos** descubrieron una nueva modalidad automovilística: el slalom. Una prueba desconocida para la mayoría de aficionados y que tanto la Federación Madrileña de Automovilismo como la Asociación Deportiva Equipo BDM tratan de dar a conocer.

Similitudes con el esquí

¿En qué consiste? ¿Cómo se gana sin pisar a fondo el acelerador? Esas eran algunas de las incógnitas que muchos de los presentes se

hacían minutos antes de darse inicio a la prueba. Unas cuestiones que rápidamente se resolvieron.

Sobre un circuito asfaltado y con un **recorrido total de 800 metros**, los participantes (4 pilotos en categoría júnior y 24 en open) debían recorrer el trazado en el menor tiempo posible sin pasar de la segunda marcha, sin saltarse ninguna 'puerta' y sin derribar ninguno de los conos que delimitaban dicho circuito (se penalizaba con cinco segundos mover un cono y con diez saltarse una 'puerta'). El piloto más hábil y 'veloz' sería el



Miguel Plaza, a los mandos de su Renault Clio, se impuso por una décima en la encharcada pista

“El objetivo es primar la pericia al volante y no la velocidad”

Explicadas las normas básicas, surgieron las típicas comparaciones con el esquí. “Más o menos se puede comparar con esa modalidad deportiva”, afirmaba **José Manuel**, uno de los organizadores del sla-

lalom a GRADA NORTE. “El objetivo es primar la pericia al volante y no la velocidad. No hay que derrapar ni recurrir en exceso al freno de mano porque en ambos casos se pierde mucho tiempo”, relataba José Manuel. Precisamente, un **joven piloto tricantino, Javier Ojeda** (4º en el campeonato de España de karting y 32º del mundo) nos explicaba detalladamente las claves que presentaba el circuito. “Está muy compensado. Tiene una zona muy técnica y otra más rápida donde hay que ser hábil con el freno. La clave es entrar despacio en las curvas, no derrapar y acelerar rápido”. A este espectáculo de habilidad al volante se sumó el factor climático. “Con la lluvia aumenta la dificultad

para los pilotos, aunque para el público resulta más divertido”, aseguraba Ojeda.

Buscando aficionados

“En Madrid no hay afición. Sin embargo, en el norte hay como mínimo un slalom cada semana. Tienen más medios y los coches son de competición”. **Miguel Plaza**, ganador final, corroboraba esta teoría. “Se necesita mucho dinero y eso sólo existe en el norte, especialmente en Cataluña”.

No obstante, a pesar de que la lluviosa mañana tricantina no incitaba a salir de casa, los más valientes no quisieron evitar la ocasión de presenciar las habilidades de unos pilotos 'esquiando' sobre ruedas.

Rafael Merino



Fin de Semana Romántico

80*



* + 7% IVA

GRATIS

CAVA Y BOMBONES EN LA HABITACIÓN DESAYUNO BUFFET, PISCINA, JACUZZI, GIMNASIO Y SAUNA

* LATE CHECK OUT HASTA LAS 14.00 HORAS
* PRECIO POR HABITACIÓN Y NOCHE



HOTEL AMURA
ALCOBENDAS ★★★★★

Ave. Valdelepama, 2
28100 Alcobendas (Madrid)
902 888 698