



A las puertas del Gran Circo

ADRIÁN CAMPOS TUVO UNA EFÍMERA TRAVESÍA COMO PILOTO DE FÓRMULA 1. SU EXPERIENCIA, A LOS MANDOS DE UN MINARDI, SE RESUME A VEINTIUNA CARRERAS. UNA ÉPOCA MARCADA POR LAS CARENCIAS TÍPICAS DE UNA ESCUDERÍA MODESTA. UNA ADVERSIDAD QUE NO IMPIDIÓ QUE CONVIRTIERA SU SUEÑO EN REALIDAD. ESTE VALENCIANO CONSIGUIÓ, A FINALES DE LOS AÑOS OCHENTA, ADENTRARSE EN EL COMPLEJO MUNDO DE LA FÓRMULA 1. POR RAFA MERINO.

Durante esta breve estancia, afloró en él una cualidad hasta entonces oculta. Su faceta como descubridor de talentos. Marc Gené y Fernando Alonso deben, en parte, sus éxitos a este valenciano apasionado de las cuatro ruedas. Campos apostó por ellos cuando eran unos desconocidos, ambos respondieron con varios triunfos de renombre y los contactos del valenciano facilitaron sus inclusiones en el Gran Circo. A las puertas de este mundo se encuentra Roldán Rodríguez, la última perla engendrada por la factoría Campos, con la que se proclamó el año pasado

subcampeón del Campeonato de España de Fórmula 3. La recompensa ha sido inmediata. El piloto vallisoletano, de 22 años, debuta esta temporada en la GP2, la antesala de la Fórmula 1, a los mandos de un monoplaza de la escudería Minardi Piquet Sports, una de las escuadras más sólidas. La primera carrera se disputa el 14 de abril en la isla de Bahrein, ubicada en el Golfo Pérsico.

La hermana menor del automovilismo,

+Info

Roldán Rodríguez (Valladolid, 1984) se inició en el mundo del automovilismo a los 13 años, compitiendo en los karts, como ya hicieran otros pilotos como Schumacher o Fernando Alonso. En 2002 participó en las carreras de la Fórmula Júnior, como escalón previo a su salto a la Fórmula 3, donde sus buenas actuaciones y aptitudes al volante cautivaron a Adrián Campos, quien le fichó en 2004 para conducir uno de los monoplazas de su escudería. Dos años después se proclamó subcampeón de España de Fórmula 3. Su gran temporada, que alternó con buenos resultados en las Euroseries 3000, facilitó su llegada a la GP2. En esta categoría, compartirá representación española junto a Javier Villa, Andy Soucek y Borja García.



que congrega a veintiséis pilotos, es una competición auspiciada por Bernie Ecclestone, el mandamás de la Fórmula 1, como escuela de formación de las futuras estrellas. De hecho, durante las últimas temporadas, ocho pilotos han conseguido un asiento en la parrilla sin necesidad de realizar un fuerte desembolso económico. Hamilton (último campeón), Kubica, Rosberg, Speed o Kovalainen son algunos de los pilotos que han atravesado el umbral que separa ambas categorías. Dos mundos bien distintos, a pesar de compartir circuitos. Todos los monoplazas poseen las mismas características mecánicas, circunstancia que favorece a los pilotos que atesoran más calidad, factor que realiza la selección natural. Las carreras se disputan en dos series, una los sábados y otra, más corta, como previa del Gran Premio de Fórmula 1, donde el glamour y el dinero -se mueven unos cuatro mil millones de dólares cada temporada- comparten protagonismo. Dos particularidades que caracterizan ese mundillo, ese universo con el que sueña Roldán Rodríguez en cada giro, en cada circuito, en cada kilómetro que acorta para adentrarse en el Gran Circo de la Fórmula 1. Su meta.



EL PILOTO VALLISOLETANO, DE 22 AÑOS, DEBUTA ESTA TEMPORADA EN LA GP2, LA ANTESALA DE LA FÓRMULA 1.